

И общински служители ще задържат граждани за нарушения

ЛЮДМИЛ ИЛИЕВ

Общинските съвети получиха правото да създават звена от служители, които ще могат да проверяват и дори да задържат граждани, ако нарушават обществения ред или увреждат общинско имущество. Това стана възможно с промени в Закона за местното самоуправление и местната администрация, предложени от ГЕРБ и „Обединени патриоти“, които парламентът

одобри на първо четене в сряда. Вносителите се мотивират, че издръжката на общински полицаи се е оказала твърде скъпа и досега едва 9 общини разполагали с такива звена. Частните охранителни фирми също не били алтернатива. Затова се предлага на общините да се позволи да наемат служители, на които да се предоставят правомощия, близки до полицейските.

Още – на 2-а стр.

НАБЛЮДАТЕЛ

■ А едно време какви шпиони имаше...



На 9-а стр.

Правителството раздаде несъществуващи 1 милиард лева

Както и преди седмица, хипотетичните приходи от неработещата тол система бяха насочени към строителство на пътища

АЛИСА ИВАНОВА

Тол системата и плащането за изминатото разстояние на тежките камиони все още са в бъдеще време, но управляващите вече разпределят очакваните приходи от нея. На две поредни заседания в рамките на седмица бяха „наместени“ близо 1 милиард лева. Миналата сряда министрите определиха крупната сума от

около 550 млн. лв. за ремонт на шосета и за изграждане на нови отсечки. 7 дни по-късно правителството реши да отпусне нови близо 420 млн. лв. за изграждане на пътища в Северозападна България. Става въпрос за отдавна планирания и обещаван скоростен път от Мездра до Ботевград.

Очаква се средствата отново да дойдат от бъдещи приходи от тол системата, с която тиробоите ще плащат за из-

минатото разстояние по част от пътищата. Парадоксът е, че конкретният обхват на трасетата, за които ще се плащат такси, все още

не е определен. Първоначално се говореше за над 60% от републиканската пътна мрежа - магистрала, първокласни и второ-

класни шосета, както и дори за част от третокласната мрежа. Последните анонси са, че платена ще е само около една трета от шосетата - около 6000 километра, като в обхвата на тола ще се включат най-натоварените транзитни трасета. Но и това не е окончателно определено. Не са разписани и таксите, които превозните средства ще плащат. Те ще зависят и от екологичната категория на камиона, както и от неговото нато-

варване. В средата на август фирмата - изпълнител на тол системата - австрийската „Капш“, я предаде на Агенция „Пътна инфраструктура“. Това бе датата, от която тиробоите трябва да започнат да плащат за движението си през страната ни. Заради сериозното закъснение със законови промени срокът за въвеждане на тол системата бе отложен за „не по-късно“ от март идната година. В момента по уве-

ренията на АПИ толят е в експериментален период. Предстои с превозвачите да бъдат съгласувани окончателно и конкретните размери на таксите. Макар първоначално да се говореше, че от тол такси ще влизат над милиард лева на година, очакванията постепенно бяха намалени до около 600 млн. лв. Как това се вписва в щедрите обещания на правителството, не бе обяснено. (Продължава на 6-а стр.)

СНИМКА: EPA/BGNES

Президентът на САЩ Доналд Тръмп и съпругата му Мелания отдават в Белия дом почит към жертвите на атаките на 11 септември 2001 г. По-късно двамата участваха и във възпоменателна церемония в Пентагона, в който също се връза похитен от терористите самолет. Преди 18 години най-много хора загинаха при срутването на кулите близнаци в Ню Йорк. Вчера имената на близо 3-те хиляди жертви бяха прочетени на церемонията в Ню Йорк.

ФИКСИРАН КУРС

Евро 1.95583

ОБМЕНЕН КУРС

USD 1.77754 (0.00595)

CHF 1.78876 (0.00174)

Злато 2651.91 (-2.37)

