

## Само четвърт от шофьорите са успели да си купят електронна винетка

АЛИСА ИВАНОВА

Само една четвърт от нуждаещите се от винетка шофьори са успели да купят или презаберят електронния документ за 2019 г. до момента. Една пета са онези, които са опитали, но не са успели. Това показва проучване на агенция АФИС, публикувано в понеделник.

В същото време над полови-

ната от шофьорите все още не са опитвали да закупят или презаберят електронна винетка - или защото не се нуждаят от такава, или защото още не е изтекла валидността на предишните стикери. Очаква се сериозният наплив за подновяване на годишните винетки да настъпи в края на януари и началото на февруари.

Още - на 6-а стр.

НАБЛЮДАТЕЛ

## След Московски... и помон



На 9-а стр.

# Чуждите инвестиции се сринаха с над половин милиард евро за година

Само за седмица двама големи инвеститори обявиха, че се изтеглят от България

МИЛА КИСЬОВА

Отливът на чужди инвестиции от България започва да придобива впечатляващи размери. През 11-те месеца на 2018 г. преките чужди инвестиции, направени у нас, са на стойност 795.4 млн. евро. Сумата е с над половин милиард евро (549.7 млн. евро) по-малка от 2017 г., като свивът е с 40%, става ясно от данните на БНБ. Само в рамките на седмица двама големи инвеститори - южноафриканската ALC и „Нестле“ обявиха, че закриват фабриките си у нас.

Притеснително е и че капиталите, които чуждите инвеститори са налели в българските си подразделения, са дошли основно под формата

на заеми, които рано или късно трябва да се връщат - 608.2 млн. евро. За сметка на това почти няма вложения в дялов капитал, а именно този вид инвестиция

се смята за гаранция за по-сериозен и дългосрочен интерес за бизнес в България. Нещо повече - инвеститорите са изтегляли парични и апортни вноски от капитала на своите дъщерни дружества, като за периода януари - ноември този показател е минус 5.7 млн. евро. Реинвестираната печалба също е скромна, но все пак по-голяма от 2017 г. - 192.9 млн. евро. Повече от двойно са намалели и вложенията на чуждестранни лица в недвижими имоти у

нас. За 11-те месеца на 2017 г. сумата е 7.1 млн. евро при 18.7 млн. година преди това.

На този фон южноафриканската компания ALC обяви, че прекратява инвестиционния си проект в България и ще затвори трите си завода за тапицерии и аксесоари за автомобилната индустрия. „АЛС България“ е внесла пред Софийския окръжен съд искова молба за обявяване в несъстоятелност. Основна причина за оттеглянето е липсата на работна ръка. С

подобен аргумент преди месеци се оттегли и друг инвеститор от автомобилната индустрия - белгийската Malmar, която правеше части за автобуси и камиони.

От 2011 г. насам южноафриканската компания отвори три завода у нас - в Мусачево, Ихтиман и Благоевград. В тях бяха наети общо 1600 души, основно нискоквалифицирана работна ръка, за изработването на тапицерии и волани в автомобилната индустрия. След първоначал-

ния ръст на приходите обаче последва спад, като за 2017 г. оборотът е намалял с близо 1/4. През ноември 2018 г. компанията, която е собственост на канадската Exco Technologies, обяви, че ще ограничи дейността си у нас заради недоброто представяне и ще прехвърли част от бизнеса си в Мароко. Проблем пред инвеститора била липсата на работници за производството, както и увеличението на заплащането.

(Продължава на 2-а стр.)

СНИМКА: МИХАЕЛА КАТЕРИНСКА

Зам.-директорът на болница „Майчин дом“ в София д-р Веселин Дявлов показва ръцете си, потопени в златен пращец, след което постави отпечатък върху бяло платно. Това е ритуалът „Златни ръце“, с който той и акушерката Нина Пъллова бяха наградени на Бабинден, Деня на родилната помощ.

ФИКСИРАН КУРС

Евро 1.95583

ОБМЕНЕН КУРС

USD 1.72138 (0.00604)

CHF 1.72426 (-0.00183)

Злато 2201.78 (-6.23)



9 1771311 318115